



HIT ROKU 2017 a 2018

2019 navíc 1 den

Pro železničáře s jízdenkou FIP: PKP

POLSKO vlakem

MAZURY - VĚČÍ DOUPĚ A MAMERKI

4.7. - 9.7.2019

CENA: 6990 Kč



Pro železničáře s jízdenkou FIP: PKP

POLSKO vlakem

MAZURY - VLČÍ DOUPĚ A MAMERKI

4.7. - 9.7.2019

CENA: 6990 Kč

Mazury jsou jedno z nejmalebnějších míst Evropy. **Velká mazurská jezera** – nejrozlehlejší v Polsku – jsou v létě vyhledávaným prázdninovým cílem. Navzdory tomu zůstává zdejší krajina téměř nedotčená moderní civilizací a daří se zde mnoha druhům vzácné flóry a ptactva. Jsou to určitě vodní sporty, které sem každoročně lákají tisíce turistů ke strávení aktivní dovolené. Jezera jsou propojena řekami a kanály a hodí se k plavbám na jachtách či kánoích. Během našeho pobytu poplujeme jednou z nejdelších tras.

Z Hitlerova Vlčího doupěte dodnes mrazí. Představte si osm až 13 metrů tlustý železobetonový strop, až dvanáct metrů hluboké podzemí, speciální maskování a minové pole kolem dokola. Hned vedle železnice a nedaleko polní letiště. To jsou kulisy Vlčího doupěte – komplexu obrovských bunkrů, které během 2. světové války využíval Adolf Hitler jako svůj hlavní stan. A právě tady, na severu dnešního Polska, také mohl přijít o život. Dále navštívíme **MAMERKI** – jeden z nejlépe dochovaných a největších bunkrových komplexů z období druhé světové války.

Program

1. den Večerní odjezd z Prahy do Polska
2. den Přestup ve Varšavě (místenky). Ubytování ve 3* hotelu v **Gižycku** nedaleko jezera. Prohlídka **pevnosti Boyen. Ruční otočný most** - jeden ze dvou svého druhu v Evropě. Večeře.
3. den Snídaně. **Celodenní plavba po Velkých Mazurských jezerech**. Zastávka na 2,5 h v letovisku **Mikolajki** – populární výletní místo, které je přezdíváno "**Perla Mazur**". Večeře.
4. den Snídaně. Pronajmutým autobusem navštívíme **Hitlerovo Vlčí doupě a Mamerki**. Večeře.
5. den Snídaně. Volné dopoledne. Odpolední odjezd vlakem do Varšavy (místenka). Večerní odjezd do ČR.
6. den Ranní příjezd do Prahy.

Cena zahrnuje:

- 3 x ubytování v krásném 3* hotelu Mazovia v Gižycku (2 lůžkové pokoje)
- 3x polopenze (snídaně a večeře) – velmi bohaté švédské stoly) výborná kuchyně!
- 2x místenky v Polsku
- Celodenní plavba po Mazurských jezerech v hodnotě cca 990 Kč
(*plavba Gižycko 9.00 – 12.20 Mikolajki; Mikolajki 15.00 – 18.00 Gižycko*)
- Celodenní pronájem autobusu na výlet do Vlčího doupěte a na Mamerki. Včetně služeb místní polské průvodkyně.
- Služby vedoucího zájezdu.

Cena nezahrnuje: rezervační doklady na noční vlaky, vstupy, cestovní pojištění

POVINNÝ doplatek na noční vlaky: (cena v jednom směru) místenka 100 Kč, lehátko T6 390 Kč, lehátko T4 550 Kč, lůžko T3 550 Kč, lůžko Double T2 820 Kč.

LIBUŠE TRAVEL

CESTOVNÍ KANCELÁŘ

Č:88753743

Libuše Sládečková, Waltrova 39, 318 00 Plzeň

E-MAIL:

info@libusetravel.cz

WEB:

www.libusetravel.cz

MOBIL:

602 449 442

SKYPE:

libuse.sladeckova



Mazurská jezera se nacházejí v severovýchodní části Polska a jsou zapsána do **Seznamu rezervací biosféry UNESCO**. Délka jezer je 120 km, všechna jsou propojena kanály s možností proplutí. Největší jezero má rozlohu asi 16 x 10 km. Jezera ponořená do krásné krajiny mají rozmanitý břeh a jsou rájem pro jachtaře a rybáře. Spojená řekami, kanály a propustěmi tvoří trasy vnitrozemské plavby a vodní turistiky. Zvláště atraktivní jsou jachtařské trasy. Na jezerech žijí mnohé druhy ptáků.

Výhodou jezer v této části je skutečnost, že jsou propojena pomocí uměle vybudovaných kanálů. Vzniká tak soustava 45 jezer propojených 12 kanály a 8 řekami, takže nemusíte jen bezcílně plachtit, ale zároveň poznávat nová místa. Mezi zdejšími jezery najdete také místní obry - jezero Śnardvy (rozloha 114 km²) a Mamry (rozloha 105 km²). Samozřejmě není to pouze jachting ("žeglování" v polském žargónu), ale na své si zde přijdou i zastánci dalších vodních radovánek - jako je jízda na kánoi, surfing, ale také rybolov. Mazury lákají také zájemci o přírodu, protože region je bohatý zejména na ptactvo, pro které zde existuje řada rezervací (známý je např. ostrov kormoránů). Dokonce ani v zimě jezerní ruch neumírá a pro zájemce je připravena možnost jízdy na "ledových" jachtách.





Centrem Mazur je městečko **Giżycko**, které leží na rozhraní jezer Niegocin a Kisajno. Základy města položili v roce 1340 křižáci, kteří zde vybudovali pevnost proti litevským nájezdům. Hrad byl nazván Loetzen, což je také německý název pro město. Mezi pamětihodnosti města patří **ruční otočný most** přes Luczanski kanál, postavený ve druhé polovině 19. století, jeden ze dvou svého druhu v Evropě, a **pevnost Boyen**. Ta byla postavena v první polovině 19. století a kromě muzea historie nabízí i možnost nahlédnout na zbytky pevnostní architektury na dlouhé procházce po hradbách.





Mikolajki se nachází se přímo **v srdci Velkých Mazurských jezer** mezi dvěma úzkými jezery ve tvaru stuhy – Mikolajským jezerem (499 ha) a jezerem Talty (1160 ha) – a **jezerem Snirdawy, které je s plochou 11383 ha největším v celém Polsku**. Mikolajki jsou situovány v nadmořské výšce 30-40 metrů. Nacházejí se na okraji rozsáhlého lesa Pisz, který je největším v celé mazurské oblasti a jedním z největších v celé zemi.





Dalším významným důvodem pro vznik Vůdcova hlavního stanu právě ze bylo, že Východní Prusy byly velmi opevněným regionem, dobře připraveným na válku – a zde navíc jezera a bažiny vytvářely přirozenou obranu. Na výstavbě tohoto díla se podílelo podle různých odhadů až do dvaceti tisíc pracovníků. Ačkoliv se dost často spekuluje o zapojení válečných zajatců, tato nebyla nik facta až do posledního dne Hitlerova pobytu zde. V první fázi postavili základní spíše lehčí bunkry, cihlové a dřevěné domy. V druhé se přistavovalo k již existujícím stavbám různé funkční dodatky a vylepšení komfortu. Ve třetí, která probíhdy žádným věrohodným dokladem potvrzena. Výstavbu prováděla Todtova organizace a šlo o utajený projekt, oficiálně zde měly vznikat chemické závody. Nasazení dělníci nepracovali déle než půl roku, pak byli přesouváni na jiná vzdálená místa. Vlčí doupe bylo k práci připraveno již v květu 1941, ale neustále se pracovalo na jeho zvětšení a vylepšení. Stavební práce probíhaly i v roce 1944, kdy se Němci chystali na blížící se Rudou armádu a začali bunkry zesilovat další vrstvou pevnějšího betonu. Celkové náklady na stavbu se odhadovaly na necelých čtyřicet milionů marek, ale ve vojenské polootrocké ekonomice nacistického Německa to příliš neznamenovalo. Když se v listopadu roku 1944 Vlčí hnízdo ocitlo příliš blízko fronty, hlavní velení se rozhodlo pro přesun do Zossen poblíž Berlína. Byl vydán rozkaz k likvidaci Wolfschanze, který byl těsně před vstupem rudoarmějců v noci z 24. na 25. ledna vykonán. Odhaduje se, že na jeden



bunkr bylo nutno použít až osm tun TNT. Od výbuchů tehdy praskal led na blízkých jezerech a kusy betonu létaly až do třicetimetrové vzdálenosti.

O dva dny později bylo opuštěné a poničené Vlčí doupe bez boje obsazeno. Ale místo bylo ještě mnoho let naprosto nepřístupné. Až do roku 1955 zde ženisté odstraňovali desetitisíce min. Vlčí doupe bylo svého času de facto malým městečkem (žilo zde kolem dvou tisíc lidí). Dětilo se na tři bezpečnostní zóny. Ta první nejdůležitější se nacházela samozřejmě ve středu. Zde měli svá sídla Hitler, Göring či Bormann. Zde se nacházel i veškerý technický servis jako lékaři, šoféři, sestřičky apod. Kromě toho zde byly dvě čajovny, restaurace, kino, dvě kasina a sauna. Ve druhé zóně se nacházely budovy ozbrojených sil a také hlavní bunkr velitele Vlčího doupěte. Třetí zóna chránila dvě předešlé a v ní se nacházely kasárny. elkem mělo Vlčí doupe osm téměř nezničitelných protiletectkých bunkerů, které měly až osm metrů tlusté betonové stropy, mnoho menších bunkerů, se stěnami dva metry silnými, zděné domy s ocelovými okenicemi a dřevěná kasárna. Většina budov zde měla ploché střechy, které osázela zahradnická firma ze Stuttgartu zelení a vše bylo doplněno umělými stromy - mezi budovami a stromy byly ještě nataženy maskovací sítě, takže Vlčí doupe z leteckého pohledu vypadalo jako velmi hustý les.

PLÁNEK ROZMÍSTĚNÍ OBJEKTŮ HITLEROVA "VLČÍHO DOUPĚTE"



- 1 BUDOVY SS-DOPROVODU
- 2 BUDOVY RSD (reichssicherheitsdienst) A SS
- 3 MÍSTO PORADY, KDE SE STAUFFENBERG POKUSIL DNE 20. 7. 1944 O ATENTÁT NA HITLERA
- 4 BEZPEČ. SLUŽBA REICHSSICHERHAITDIENST
- 5 DOPROVODNÁ JEDNOTKA
- 6 BUNKR PRO HOSTY
- 7 STENOGRAFISTÉ
- 8 ŘÍŠSKÁ BEZPEČNOSTNÍ SLUŽBA
- 10 SPIŽÍRNA
- 11 BORMANNŮV BUNKR
- 12 STANOVIŠTĚ PROTILETADLOVÝCH DĚL
- 13 HITLERŮV BUNKR
- 14 POŽÁRNÍ NÁDRŽ
- 15 GÖRINGŮV DŮM
- 16 GÖRINGŮV BUNKR S PL VÝZBROJÍ
- 17 NÁČELNÍK OPERAČNÍHO ŠTÁBU OKW GEN. JODL
- 18 KASINO II

- 19 NÁČELNÍK VRCH. VELENÍ WERMACHTU (OKW) POL. MARŠ. W. KEITEL
- 20 HITLEROVI OSOBNÍ POBOČNÍCI; ARMÁDNÍ KANCELÁŘE
- 21 DÁLNOPIŠ
- 22 GARÁŽE
- 24 KONTAKTNÍ ŠTÁB S VRCHNÍM VELENÍM LUFTWAFFE
- 25 KONTAKTNÍ ŠTÁB S VRCHNÍM KRIEGSMARINE
- 26 OBEČNÝ PROTILETECKÝ KRYT
- 27 VÚDCŮV DOPROVODNÝ PRAPOR
- 28 FRITZ TODT, POZDĚJI ALBERT SPEER
- 23 STYČNÝ ŠTÁB ŘÍŠSKÉHO MINISTRA ZAHRANIČÍ (RIBBENTROP)

OBJEKTY VYTÍŠTĚNÉ VELKÝMI PÍSMENY NEJSOU V AREÁLU OZNAČENY

- A BUNKR
B BUNKR
C BORMANNŮV BUNKR
D KASINO A NOVÁ ČAJOVNA

- E STARÁ ČAJOVNA
F KOTELNA
G UBIKACE ŘIDIČŮ
H KINO
I VLÁDNÍ KURÝŘI, ÚŘEDNÍCI, LÉKAŘI, HOLIČI, HOSTÉHOSTÉ ATD.
J ŠÉF ŘÍŠSKÉHO TISKU DR O. DIETRICH
K ŽELEZNIČNÍ STANICE GÖRLITZ
L WFST (WERMACHTFÜHRUNGSTAAB), VRCHNÍ ŠTÁB WEHRMACHTU
M PŘEDÁVÁNÍ DÁLNOPIŠU
N ZAMĚROVACÍ CENTRUM WFST
O VELITEL CENTRÁLY
P UBYTOVNY HITLEROVA STRÁŽNÍHO PRAPORU
R DŮM GEN. WARLIMONTA (ZÁSTUPCE NÁČELNÍKA GENERÁLNÍHO ŠTÁBU)

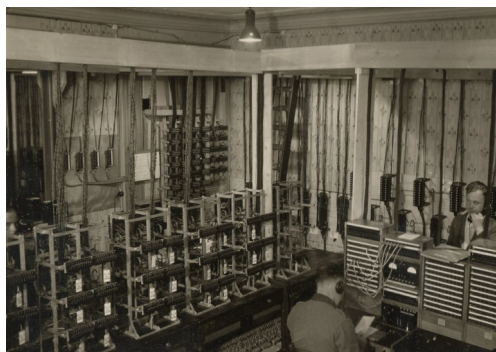


MAMERKI

Místo se nalézá 18 km severovýchodně od Vlčího doupě. Leží v lese, jižně od přístaviště u ústí Mazurského kanálu do jezera Mamry a je jedním z **nejlépe dochovaných a největších bunkrových komplexů z období druhé světové války**. V letech 1940-1944 zde bylo pro potřeby 40 nejlepších generálů a polních maršálů, 1500 důstojníků a vojáků Wehrmachtu postaveno asi 250 objektů, z toho 30 přístřešků ze železobetonu. Některé z nich byly dřevěné stavby, dnes již neexistující. V dobrém stavu přežilo do dnešních dnů 30 krytů s charakteristickými popraskanými betonovými stěnami pokrytými omítkou a betonem nasáklým mořskými řasami.

Mamerki navštívil již v červenci 1939 Adolf Hitler (narozeniny gen. Haldera - oblast tehdy patřila jako Východní Prusko do Německé říše), v srpnu 1941 Hitler s Mussolinim, v září 1941 Miklos Horthy, v únoru 1942 Ion Antonescu, v červnu 1942 Carl Gustav Mannerheim a v červenci 1942 Adolf Hitler (oslava 40. let služby gen. Haldera). V době vrcholu komplexu bylo Mamerkách zaměstnáno kolem 1500 lidí, včetně desítek generálů. **Němci tyto objekty při ústupu v roce 1945 nestačili zničit.**





Můžete nahlédnout do obřího bunkru, největšího objektu, podobného těm ve Vlčím doupěti. Stěny mají tloušťku 7 metrů.

Dnes je tu narozdíl od minulosti postavené pohodlné dřevěné schodiště, které vede na jeho střechu, sloužící jako rozhledna.

S výškou 15 m poskytuje nádherný výhled na jezero Mamry.



MAMMERKI

"Miesto Brygidy" - Bunkr, Muzeum II. světové války

28,30. Velitelské a komunikační centrum OKH, s rozlohou více než 600 m užitečné plochy.

T Podzemní tunel spojuje kryty č.28 a 30

31. Mohutné základy pod novým komunikačním centrem, místo hledání jantarové komnaty

29. Budova pošty

32. Kryt operačního štábu, nyní muzeum s ponorkou.

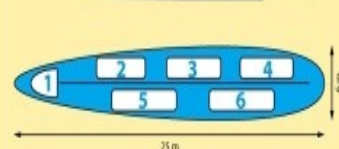


JANTAROVÁ KOMNATA

PODZEMNÍ TUNEL

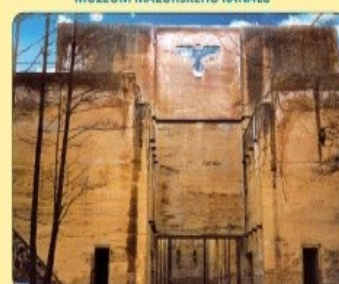


REKONSTRUKCIA LÓDZI PODVODNEJ U-BOOT „KIOSK“



- | | |
|-------------------|---------------------------------|
| 1 - Torpédovňa | 4 - Priestor pre posádku |
| 2 - Sonar a rádio | 5 - Nádoby striediska, periskop |
| 3 - Kormidelná | 6 - Strojovňa |

MUZEUM MAZURSKÉHO KANAŁU



Náš krásný 3 * hotel MASOVIA – GIŽYCKO

